

# CONSERVATION DU PATRIMOINE

## FICHE DESCRIPTIVE

.\*.

REPERAGE DU SITE M25

version de 2004  
07 02 2012

## VALLEE DE LA MORGE

### MOULIN sous le Barreau

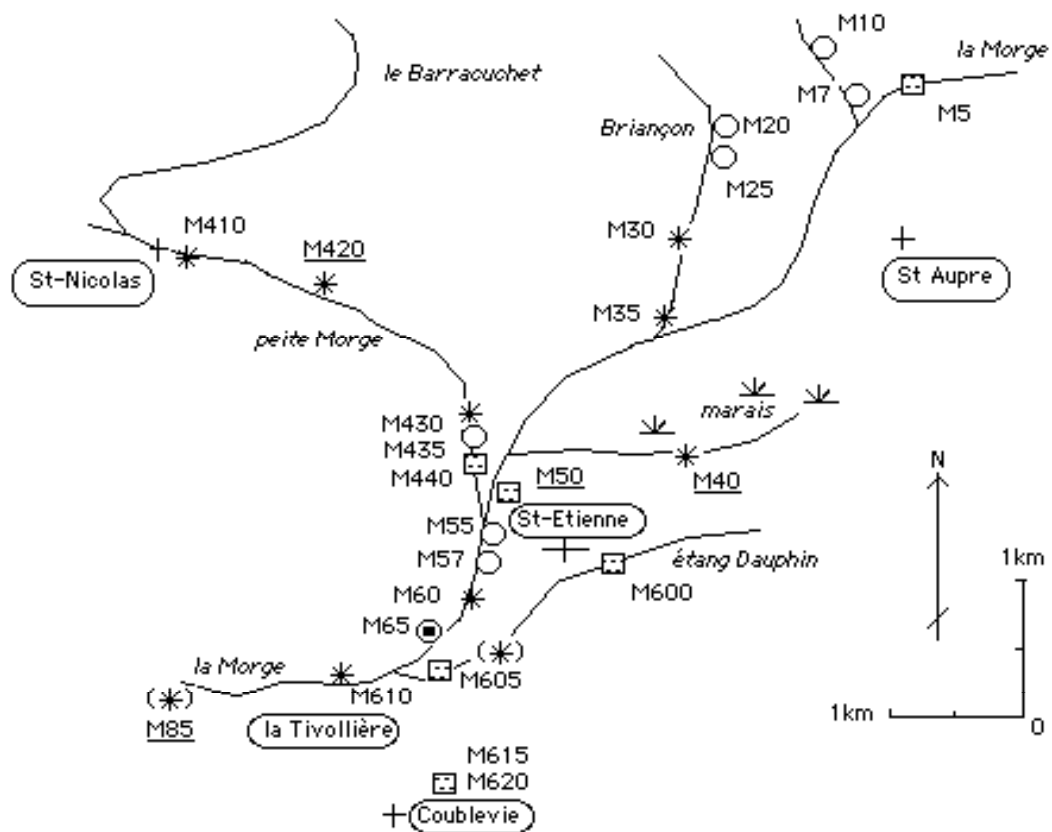
*Le Barreau*  
Saint Aupre

A. SCHRAMBACH      J. CAPOLINI

#### 1-POSITIONNEMENT

A Saint Aupre le haut, sous le hameau le Barreau en rive gauche du ruisseau des Etangs en 1819 (torrent le Briançon avec une forte pente longitudinale et de nombreux transports de matériaux - sables, graviers, galets, blocs).

Fait suite au site M20 (même réseau hydraulique) : il est à 120 m au sud du site M20 et à 20 m d'un pont.



- 25 moulins
- \* moulins cités avant 1700 et existants au XIXe siècle
  - (\*) moulin cité avant 1700 et détruit au milieu du XVIIIe siècle
  - ☐ moulins cités au XVIIIe siècle et existants au XIXe siècle
  - moulins créés au XIXe siècle
  - moulin fonctionnant aux XX et XXIe siècles
  - M185 moulin à grains transformé en moulin à papier, en martinet M185, en taillanderie M50, en scierie M40, en tissage M420

**VALLEE DE LA MORGE**  
**La Morge amont et Coublevie**  
**LES MOULINS A PRODUCTION ALIMENTAIRE**

A. Schrambach 2006

2- DONNEES HISTORIQUES

**dates:**

## **XVIIe siècle**

/

## **XVIIIe siècle**

1768-69 et 1776 : néant sur la carte de Cassini

## **XIXe siècle**

1819 : un moulin sur le cadastre napoléonien

1843 : néant sur la carte d'état major

1869 : hors de la carte

1877 : néant sur la carte d'état major

1889 : néant sur la carte industrielle de J.F. Muzy

## **XXe siècle**

1950 : néant sur la carte IGN au 1/20000e

1996 : néant sur la carte IGN au 1/25000e

## **XXIe siècle**

2004 :

### **plans:**

1768-69 et 1776 : carte de Cassini (d'après IGN Paris : levés de 1768-69 et 1776, éditée en 1779)

1819 : cadastre napoléonien

1843 : carte d'état major de 1852 (levés de 1843)

1869 : plan général de la vallée de la Morge, dressé par le géomètre expert 1869 (échelle 1/2500e)

1877 : carte d'état major de 1895 (levés de 1877)

1889 : carte industrielle de J.F. Muzy

1996 : carte IGN au 1/25000e

cadastre actuel

## **DONNEES TECHNIQUES**

Nombre de fiches : .....

Images : .....

### **Les bâtiments**

En 1819 :

Un seul, mais important, bâtiment en rive droite du canal.

$(12 \times 8) + (20 \times 8) = 256 \text{ m}^2$

En 2004 :

Transformé en maison d'habitation, il subsiste des murs en moellons de pierres calcaires.

### **Les ouvrages hydrauliques**

En 1819 :

\*L'ouvrage de prise

Le canal de fuite du site M20 se jette dans le canal d'amenée du M25 mais ce dernier comprend de plus une prise d'eau classique latérale.

\*Le canal d'amenée

Il passe sous un chemin. Long de 110 m

\*La *serve*

Néant.

\*Le canal de fuite

20 m jusqu'à la rivière.

Longueur totale du réseau : 130 m. Cette longueur est accrue de 50% par rapport à celle du réseau du site voisin M20.

La pente du torrent est de 10 m pour 14 m ce qui est considérable.

En 2004 :

Tout a disparu

**Les équipements énergétiques**

**Equipements industriels**

**Production**

**Personnel**