

CONSERVATION DU PATRIMOINE

FICHE DESCRIPTIVE



REPERAGE DU SITE G140

version de 2007
18 11 2011

VALLEE DU GUIERS MORT

**CIMENTERIE VICAT (usine et carrière) (1872 – actuel)
(carrière au site G135)**

Oursière (Lorchière) et La Pérelle

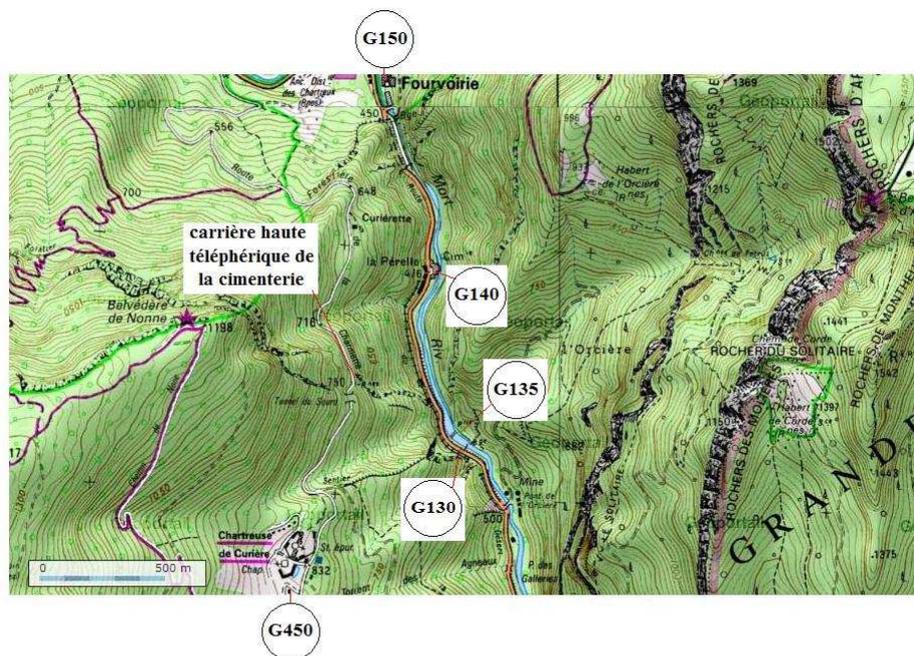
commune de Saint Laurent du Pont

A. SCHRAMBACH

M. PERRIN-TAILLAT

4 pages 2 figures

1-SITUATION, ENVIRONNEMENT



VALLEE DU GUIERS MORT - MASSIF DE LA CHARTREUSE

La cimenterie Vicat (G140) et sa carrière haute et son téléphérique

A. Schrambach M. Perrin-Taillat 2011

2-DONNEES HISTORIQUES

dates :

XVIIe siècle

/

XVIIIe siècle

1744 : ?? sur la carte de Cassini

XIXe siècle

1832 : ?? sur le cadastre napoléonien

1843 : ?? sur la carte d'état major

1869 : ?? sur la carte de la Morge

1870 : la société Vicat fabriquait en divers points de l'Isère des ciments Portland à prise rapide (et ceci depuis les années 1840). Afin d'améliorer les productions des recherches de calcaires marneux furent entreprises (Mollin Joseph, 1966)

1872 : les géologues de cette société découvrirent les calcaires marneux, avec 24% d'argile, du Berriasien à Oursière. Il permettaient de produire du ciment à prise rapide (ciments prompts). Après des essais réalisés dans un four à ciment construit près de St-Laurent, une usine fut construite à La Perelle en amont de Fourvoirie. Une chute d'eau fut aménagée sur le Guiers pour entraîner une turbine pour le concassage et le broyage fin des blocs calcaires (Mollin Joseph, 1966)

1875 : la concession d'exploitation est émise (Mollin Joseph, 1966)

Années 1870-1880 (ou plus tard ? A noter que les téléphériques des carrières à ciel ouvert de Crozet et de Grandchamp ont été construits après 1880 sinon 1900) : extraction des calcaires marneux dans une carrière en rive gauche du Guiers (le long du chemin menant à la chartreuse de Currière au nord du tunnel routier, au lieu « ruines ») et descente des roches par un téléphérique dont la gare du haut existe encore (2000). L'exploitation se faisait par galeries (d'après des observations de Michel Perrin-Taillat en 2011)

1880 : l'usine fonctionne, desservie en calcaires par un decauville issu de la « mine » (carrière souterraine ? ou la carrière en haut sur la rive gauche ?) située au pont d'Oursère. (Mollin Joseph, 1966)

1877 : ?? sur la carte d'état major

1889 : ?? sur la carte industrielle de J.F. Muzy

1894, le 15 décembre : un train du VSB relie Voiron à St-Laurent via les gorges de Crossey, pour la première fois : Paturle qui partageait son temps entre son affaire grenobloise et Fourvoirie peut enfin y accéder aisément (un train d'abord réservé à la cimenterie Vicat à la Perelle, à l'usine de Fourvoirie et à la distillerie des Chartreux).

XXe siècle

1940 : arrêt de la production de ciment à prise lente. (Mollin Joseph, 1966)

1945 : la production tombe à 7000 tonnes (suite à l'arrêt de la production de ciment Portland)

1949 : ?? sur la carte IGN au 1/20000^e

1965 : La Pérelle occupe 90 personnes dont 30 dans les carrières. Des locotracteurs sur voie étroite (avec passage en tunnel) relie cette dernière à l'usine. Cette dernière dispose d'une chute hydraulique de 22 mètres (centrale hydro électrique synchronisée avec le réseau EDF). Les débouchés sont la France, Corse, Italie, Suisse, Afrique du Nord.

1986 : ?? sur la carte IGN au 1/25000e

XXIe siècle

2005 : ??

plans :

1744 : carte de Cassini (d'après IGN Paris)

1832 : cadastre napoléonien de Voiron

1843 : carte d'état major de 1852 (levés de 1843)

1869 : plan général de la vallée de la Morge, dressé par le géomètre expert 1869 (échelle 1/2500e)

1877 : carte d'état major de 1895 (levés de 1877)

1889 : carte industrielle de J.F. Muzy

1949 : carte IGN au 1/20000e

1986 : carte IGN au 1/25000e

cadastre actuel

3-DONNEES TECHNIQUES

Nombre de fiches :

Images anciennes :

Les bâtiments

1889 :

1950 :

Les ouvrages hydrauliques

1889 :

*L'ouvrage de prise

*Le canal d'amenée

*La *serve*

*Le canal entre la *serve/chaussée* et les bâtiments

*Le canal de fuite

Les équipements énergétiques

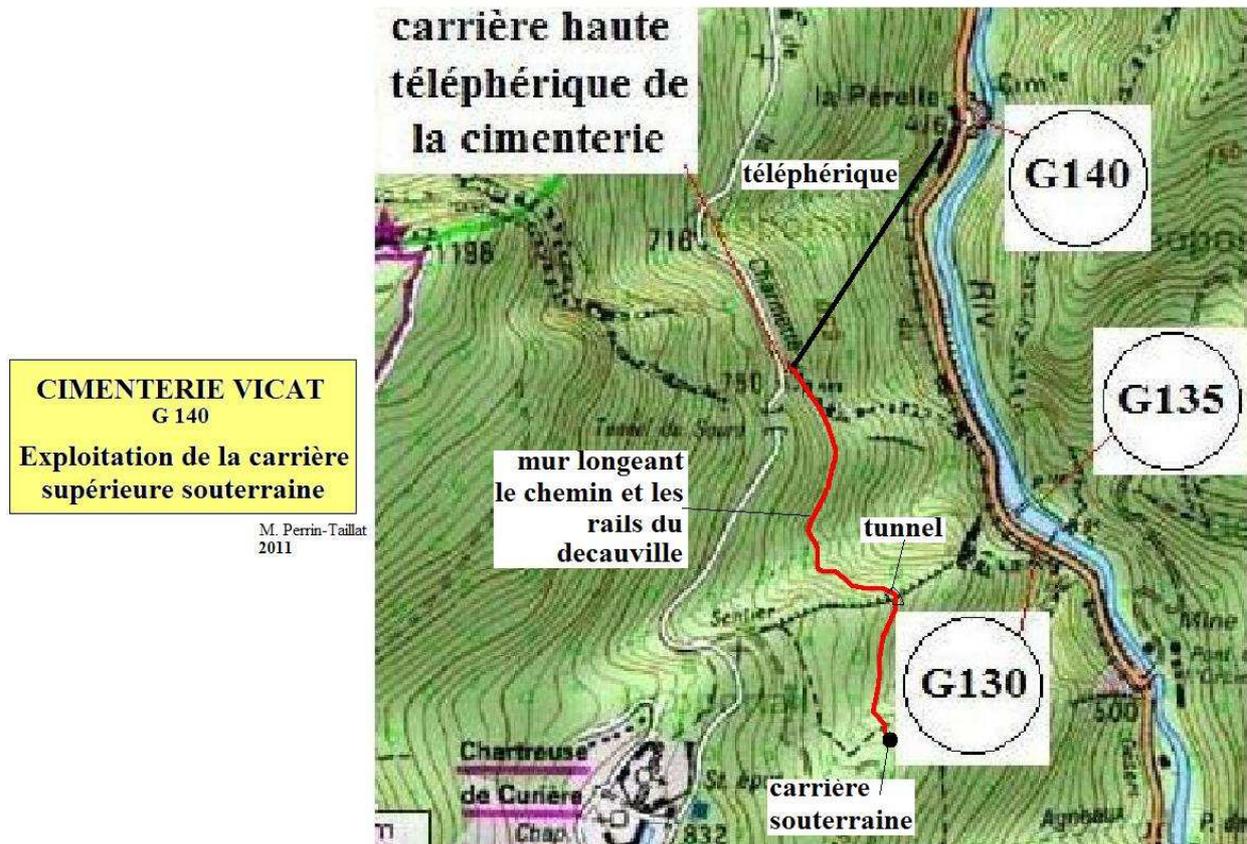
1872 : les géologues de cette société découvrirent les calcaires marneux, avec 24% d'argile, du Berriasien à Oursière. Ils permettaient de produire du ciment à prise rapide (ciments prompts). Après des essais réalisés dans un four à ciment construit près de St-Laurent, une usine fut construite à La Pérelle en amont de Fourvoirie.

Une chute d'eau fut aménagée sur le Guiers pour entraîner une turbine pour le concassage et le broyage fin des blocs calcaires (Mollin Joseph, 1966)

Equipements industriels

1872 : concasseur et broyeur

1880 ou 1900 : un téléphérique qui descend de la carrière haute (chemin de la Chartreuse de Currière), decauville à cette carrière et à celle du bas.



Production

années 1880 :

La carrière inférieure, souterraine (en rive droite du Guiers), a été ouverte dans les calcaires du Berriasien inférieur. Elle est reliée à l'usine par un decauville qui circulait en rive gauche du Guiers.

8000 à 10000 tonnes par an

début du XXe

25000 tonnes annuelles

4-LE MILIEU HUMAIN

Les propriétaires, les locataires

1872 – actuel

société Vicat

Le personnel

Début du XXe :

30 à 40 ouvriers